

全国交通运输职业教育教学指导委员会文件

交通行指委〔2016〕18号

关于开展交通运输高等职业教育 以市场为导向多方共建应用技术 协同创新中心申报遴选工作的通知

各高职高专院校：

根据教育部确认全国交通运输职业教育教学指导委员会（以下称交通行指委）承担的《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018年）》项目，现就开展以市场为导向多方共建应用技术协同创新中心（以下称协同创新中心）申报遴选工作有关事项通知如下：

一、指导思想

推动高职高专院校与当地企业合作办学、合作育人、合作发展，加强技术技能积累，针对提高交通运输业转型升级发展水平的应用技术问题和关键技术问题，开展产学研合作，通过创新资源的有效分工与合理衔接，突破核心技术、实施技术转移、加速科技成果的转化应用。协同创新中心应积极开展人才、专业、应用技术研究三位一体的综合改革，

成为交通运输高职院校服务行业应用技术创新研究的主阵地。

二、建设原则

（一）遵循市场导向规则。要以市场需求为导向，面向交通运输行业企业，立足于行业企业急需解决的应用技术问题，与企业、科研机构等联合开展应用技术研究，解决行业企业的实际问题。

（二）服务重大战略目标。要符合有关规划确定的重点发展领域，符合交通运输业发展规划等导向，符合提升核心竞争力的迫切要求。

（三）满足行业发展需求。要有利于掌握应用技术和自主知识产权，有利于引导创新要素集聚，有利于形成产业技术创新链，有利于促进交通运输业转型发展。

三、申报要求

1. 协同创新中心的主要参与企业（至少 2 家以上）原则上应处于行业骨干地位，牵头高职高专院校应已有协同创新中心相关的校内应用技术研究组织或机构，并由相关重点专业和实训基地作支撑。

2. 协同创新中心各参与单位具有良好的合作基础，任务明确、职责清晰，建立了强强联合或优势互补的协同机制，形成了良好的协同创新氛围。

3. 在协同创新的组织管理、人员聘任、绩效考核、人才培养、资源配置等方面开展了有效的机制改革，方案具体，措施可行。

4. 具有较高水平的团队带头人，按照人才选聘机制，

聚集了一批优秀创新团队，有具体可行的人才聚集培养的计划，具备解决行业应用技术需求的能力和水平。

5. 有健全的经费管理制度。对协同创新中心经费要制定相应的管理办法，并建立经费使用的监督机制。

6. 建立了利益保障机制。协同创新中心研发项目产生的成果和知识产权应事先通过协议明确权利归属、许可使用和转化收益分配的办法，强化违约责任追究，保护中心成员的合法权益。

7. 建立了开放发展机制。能根据发展需要及时吸收新的参与单位，并积极开展与外部组织的交流与合作。建立了成果扩散公开机制。

四、项目实施

（一）建设期限。建设期为 2016 年至 2018 年。

（二）范围和数量。全国独立设置的高职高专院校均可通过竞争参与项目建设。按教育部确定的建设数量，计划遴选 15 个左右协同创新中心建设项目。

（三）申报和遴选。项目以学校为单位，各校申报限额 1 个。学校内部要建立公平竞争机制，通过评审评议等方式择优申报。已获得通过各地教育行政部门申报《高等职业教育创新发展行动计划（2015-2018 年）》项目的协同创新中心不得再次申报。

学校申报后，交通行指委将组织力量对材料进行资格和形式审核，组织专家评审遴选。遴选结果由交通行指委发文公布，各校根据遴选结果再进入管理平台上报。

（四）考核和验收。入选项目根据教育部要求填报年度

进度和绩效等。交通行指委将对各校的实施情况进行绩效评价，适时发布年度绩效报告。按教育部要求，项目的实施绩效将作为中央财政改革绩效奖补分配等的重要参考。项目执行完毕后，教育部将根据备案的实施方案和实际建设成效，对建设结果进行检查认定。

五、材料报送要求

各高职高专院校请于10月20日前将《交通运输高等职业教育以市场为导向多方共建应用技术协同创新中心建设项目申报表》（一式2份）邮寄至交通行指委秘书处，并将上述同版本的电子材料发送到交通行指委秘书处。

联系人：屠群峰（秘书长）

联系电话：0571-88481824，13857100218

邮箱：tqf@zjvtit.edu.cn

通信地址：浙江省杭州市莫干山路1515号浙江交通职业技术学院科研处（邮编：311112）

相关文件下载地址：全国交通运输职业教育教学指导网（<http://jzw.zjvtit.edu.cn/>）

附件：交通运输高等职业教育以市场为导向多方共建应用技术协同创新中心建设项目申报表

全国交通运输职业教育教学指导委员会

2016年9月20日



附件:

**交通运输高等职业教育
以市场为导向多方共建应用技术
协同创新中心建设项目申报书**

牵头申报学校（公章）: _____

联系人: _____

联系电话: _____

全国交通运输职业教育教学指导委员会 制

二〇一六年九月

填 写 说 明

1.申报书的各项内容要实事求是，真实可靠。文字表达要明确、简洁。所在学校应严格审核，对所填内容的真实性负责。

2.表中空格不够时，可另附页，但页码要清楚。

3.申报书限用 A4 纸张双面打印填报并装订成册。

信息表

中心名称							
牵头单位情况	学校名称						
	牵头人	姓名		职务/职称		电话	
	联系人	姓名		职务/职称		电话	
	学校地址					邮编	
主要参与单位							
支撑专业和基地		☐ 国家示范（骨干）院校重点专业 ☐ 省级示范院校重点专业 ☐ 省级优势专业 ☐ 省级特色专业 ☐ 其他 专业名称：					
		☐ 央财支持实训基地建设 ☐ 省级示范性实训基地 ☐ 其他 基地名称：					
协同创新的思路和目标体系		包括：需求分析、开展协同创新必要性与可行性分析、协同创新的目标体系设计以及已有基础和条件等（限 1000 字内）					
中心组建情况		包括：中心构建与分工、已开展的前期合作、资源汇集与获得的支持情况以及取得的主要成效（限 1000 字内）					
中心下阶段重点任务		包括：拟开展主要应用技术研究计划、协同机制改革重点、可新增资源与支持情况以及人才引进与聘任计划等（限 1000 字内）					

概述（3000 字内）

1. 建设背景
2. 总体目标与重点任务
3. 中心培育组建情况
4. 机制改革与制度设计
5. 实施成效

一、建设依据、背景与意义

- （一）协同创新方向选取的重要性与必要性
- （二）该方向面临的主要应用技术问题
- （三）该方向国内外现状与发展趋势
- （四）开展协同创新的迫切性与可行性

二、总体目标与重点任务

- （一）协同创新的总体思路与发展目标
- （二）近中期发展目标
- （三）重点建设任务

三、协同创新平台组建情况

- （一）牵头和主要参与单位的已有基础与影响力

注：在人才、专业、应用技术研究等方面的基础和代表性工作。

- （二）人才团队组建结构、方式与规模等情况
- （三）中心承担的高水平应用技术研究任务情况
- （四）中心资源整合情况

注：包括国家级或省部级重点专业、基地整合，现有用房、仪器设备、图书资料、后勤保障等基础条件等。

- （五）中心运行情况

注：中心成员单位任务分工情况、人才培养、队伍建设以及应用

技术创新所取得的阶段性成果等。

(六) 实施周期与年度计划安排

四、机制改革与制度安排

(一) 机制改革的整体设计

(二) 已建立并实施的改革措施

注：中心在收益分配、知识产权、人才培养、队伍建设等方面的改革措施

(三) 已给予的政策支持与制度安排

(四) 机制改革实施成效

五、中心组织管理与保障

(一) 组织机构及职责

(二) 管理运行方式

(三) 骨干人员介绍

(四) 牵头和主要参与单位的保障条件

六、经费需求与筹措方案

(一) 总体经费需求与测算依据

(二) 经费筹措及落实情况

注：中心主要成员单位自筹和其他方面的投入等。

来源	支持方式 (含项目名称)	金额 (万元)	支持 年限	可使用的 主要范围

七、预期成效

(一) 应用技术产出

(二) 协同人才培养

(三) 专业发展改革

(四) 社会服务贡献

(五) 可持续发展能力

八、相关附件和证明材料

注: 主要包括协同创新中心组建与分工协议、联合牵头单位协议、已开展机制改革的文件、相关行业企业等支持的证明、在研相关各类应用技术研究任务清单、现有人员名单、培育组建阶段的代表性成果与实施成效证明以及其他材料等。